



ASSOCIAÇÃO DAS MICRO, PEQUENAS E MÉDIAS EMPRESAS DE FRETAMENTO E TURISMO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Prezados associados,

A ASSOFRESP, informa que na data de 14 de janeiro de 2010, às 15:30hs, foi realizada a 1ª reunião da CAREF- COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO DA ATIVIDADE DE FRETAMENTO.

A reunião serviu para apresentação dos membros que compõem a comissão, e qual a forma que a comissão irá atuar.

Serão criadas relatorias que receberão as solicitações e sugestões encaminhadas a comissão, que após analisadas serão direcionadas aos órgãos competentes.

Segue abaixo as sugestões encaminhadas pela ASSOFRESP:

1ª Solicitação:

Na região da Av.do Estado para ter acesso a Av. Marques de São Vicente, Av. Pacaembú, Av.Antártica e Av.Sumaré.

Na Av.do Estado sentido Av.Pres.Castelo Branco (Marg.Tietê), retorno a esquerda, 1ª direita Rua David Bigio, na Praça Paulo Gianotti, entrar na Rua Sólon, à direita na Rua Matarazzo à esquerda na Rua Barra do Tibagi, à direita na Rua dos Italianos e esquerda na Rua Sergio Tomás sentido Av.Marques de São Vicente.

2ª Solicitação:

Permissão de circulação de ônibus de fretamento nos corredores segregados exclusivos de ônibus do sistema de transporte público de passageiros.

Exemplo: Corredor Celso Garcia sentido bairro-centro.

3ª Solicitação:

Permissão de circulação nas Avenidas Faria Lima, Juscelino Kubitschek, criando em cada uma das vias no mínimo 3 pontos de embarque e desembarque, criarem rotas alternativas ex: Rua Tabapuã, Rua Joaquim Floriano com 1 ponto para embarque e desembarque em cada uma das vias.

4ª Solicitação:

Adequação do Ponto da Hebraica/Rebouças sem a necessidade de VOLTA no quarteirão, criar ponto de embarque e desembarque um



ASSOCIAÇÃO DAS MICRO, PEQUENAS E MÉDIAS EMPRESAS DE FRETAMENTO E TURISMO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
pouco antes da Estação Hebraica. (aquela volta dura em média de 30 minutos, causando sérios Problemas para os usuários do Shopping com saída na Rebouças. sentido marginal ou para o centro).

5ª Solicitação:

Criação de mais pontos de embarque e desembarque nas avenidas Bandeirantes, Ricardo Jafet e Av.do Estado.

6ª Solicitação:

Na Estação Conceição do Metrô:

- a) Colocaram uma cobertura para o Bolsão. Ela ainda é insuficiente pelo numero de pessoas que se utilizam daquele ponto e pelas chuvas que caem após as 17:00 com todos aguardando seus ônibus.
- b) Necessidade de alteração de mão de direção.

Explicação. O ponto fica na subida da Avenida Guatapará. Obrigatoriamente temos que virar a esquerda na Avenida do Café, ir até o final da Avenida do Café e entrarmos à direita e voltarmos até o farol do Itaú e pegar rua à direita para sair na Bandeirantes e pegar a Imigrantes.

Se fizermos a conversão a esquerda na Avenida do Café ganhamos 10 minutos ou mais e desafogamos essa Avenida que fica lotada em horário de pico (das 17:30 em diante).

7ª Solicitação:

Criação de áreas de estacionamentos para o fretamento não rotineiro:

Exemplo: Ginásio e parque do Ibirapuera, MASP, Teatro Municipal e locais de grande visitação por turistas e escolas.

São Paulo, 15 de Janeiro de 2010

Atenciosamente

ASSOFRESP